

Título del proyecto:

Indicadores multiescalares y herramientas cartográficas para el análisis de la vulnerabilidad socioeconómica y residencial en áreas urbanas: aplicación al caso de Zaragoza (CSO2016-74888-C4-3-R).

Acrónimo: PLOTÉG2

Fecha de inicio: 30/12/2016

Fecha de fin: 29/12/2020

Resumen del proyecto:

Entre los efectos más graves producidos por la crisis económica iniciada en 2007 figura el gran incremento de la vulnerabilidad y exclusión social, que se manifiesta con especial dureza en las ciudades. La falta de recursos económicos en determinados sectores de la población, junto con los flujos migratorios, la expansión y colapso del mercado inmobiliario, y otros factores, han acentuado la polarización, la desigualdad social y la segregación espacial. En general, se han extendido las áreas vulnerables existentes en la etapa anterior a la crisis, y han aparecido otras modalidades de segregación poco significativas antes de la misma (etnia, origen, formación, nivel cultural, modelos de consumo, etc.). Como resultado de estos procesos muchas áreas urbanas españolas están sufriendo fenómenos de desvitalización, que se focalizan en algunos barrios populares. Estos se caracterizan por la obsolescencia de la edificación, el envejecimiento de la población autóctona, y la concentración de las capas sociales más desfavorecidas, o en riesgo de exclusión. Además, la expansión inmobiliaria ha generado nuevos espacios, más alejados y/o fragmentados de la ciudad consolidada, que no tienen las mismas oportunidades en servicios, actividades, transporte, etc. En este contexto son necesarias respuestas a estos efectos derivados de las políticas y decisiones económicas heredadas de la etapa anterior. Por lo tanto, las acciones sectoriales (subvenciones, apoyos, etc), o las intervenciones espaciales han de centrarse en la ayuda a los grupos sociales más vulnerables, buscando estrategias que faciliten el acceso de estos grupos a los servicios y equipamientos públicos (de salud, asistenciales, educativos, culturales, de movilidad etc.). Sólo la adecuada localización, accesibilidad y dotación de los mismos contribuirán a una prestación equitativa y eficiente.

Las líneas de investigación del proyecto se centran en analizar, desde una perspectiva transversal y multidimensional las desigualdades residenciales, sociodemográficas y funcionales en el espacio urbano. Para ello se centran en examinar las nuevas realidades socioeconómicas, sus características, particularidades, y problemáticas en las áreas urbanas derivadas de la Gran Recesión. Se sistematizan en distintas escalas de trabajo (edificio-tramo urbano; manzana-vía urbana; sección; distrito) indicadores socioeconómicos, de segregación, habitabilidad, servicios y calidad de vida, que sean idóneos para evaluar la población y el tejido residencial en las áreas urbanas españolas. Mediante herramientas cartográficas se ofrecen modelos de visualización que ayuden a

la planificación urbana, los procesos de gobernanza, y la difusión de conocimiento entre la ciudadanía. Particularmente se trabajará en Zaragoza y su entorno, porque es un referente urbano en España, y está sirviendo de laboratorio para el estudio del comportamiento de muchas actividades socioeconómicas. La disponibilidad de información desagregada e individualizada, está sirviendo para poner en práctica nuevos modelos y técnicas de análisis con registros individualizados y Big Data. Para ello, y teniendo en consideración las escalas urbanas ya enunciadas se va persiguiendo conformar con los resultados e indicadores obtenidos- un sistema de información geográfica y un portal de cartografía temática multiescalar que ayuden a valorar la vulnerabilidad socioeconómica y residencial.

Algunos resultados:

1. ESCOLANO, S., LÓPEZ, C., & PUEYO, A. (2018): "Urbanismo neoliberal y fragmentación urbana: el caso de Zaragoza (España) en los primeros quince años del siglo XXI". *Revista EURE - Revista De Estudios Urbano Regionales*, 44(132).
2. ALONSO, M.P.; LÓPEZ, C.; ARRANZ, A.; PUEYO, Á. (2017): "Ubicación de franquicias y grandes cadenas comerciales después de la Gran Recesión. El caso de la ciudad de Zaragoza". *Eria, revista cuatrimestral de Geografía*. Vol. 37, Nº 3. págs. 335-352.
3. LÓPEZ, C., PUEYO, Á., ARRAZ, A., ALONSO, M. P. (2016): "Assessment and cartographic representation of road network accessibility in Spanish mainland: 1960-2014." *Geofocus-Revista Internacional de Ciencia y Tecnología de la Información Geográfica* 18, 169-190.
4. KRATOCHVÍL, O.; POSTIGO, R.; PUEYO, A.; LÓPEZ, C.; ALONSO M.P.; ZÚÑIGA, M. (2016): "El análisis de la vulnerabilidad sociodemográfica en áreas urbanas mediante indicadores multiescales y herramientas cartográficas". En VVAA. *Retos y tendencias de la Geografía Ibérica. XV Coloquio Ibérico de Geografía*. AGE. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Murcia. Murcia. Págs. 1177-1188.
5. PUEYO, A.; ARRANZ, A.; LÓPEZ, C.; VALDIVIELSO, S.; HERNÁNDEZ, M.L.; ALONSO, M.P. (2016): "Segmentación y especialización urbana vinculada a la actividad comercial: franquicias y grandes cadenas de distribución". En VVAA *Los escenarios en transformación. La realidad Territorial tras la crisis económica*. Departamento de Geografía de la Universidad de Santiago de Compostela y Grupo de Geografía Económicas de la AGE. Santiago de Compostela. (CD). Págs. 133-145.
6. BELLET C., ALONSO P. (2016), "Proyectos urbanos incompletos. Vacíos urbanos en la Zaragoza post-AVE", *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 70, Madrid, Asociación de Geógrafos Españoles, pp. 285-304.
7. PUEYO, A.; POSTIGO, R.; ARRANZ, A.; ZÚÑIGA, M.; SEBASTIÁN, M.; ALONSO, M.P.; LÓPEZ, C. (2016): "La Cartografía Temática: Una Herramienta para la Gobernanza de las Ciudades. Aportaciones de la Semiología Gráfica Clásica

en el Contexto de los Nuevos Paradigmas Geográficos”. *Revista de Estudios Andaluces*, nº. 33 (1). Sevilla. Págs. 84-110. ISSN: 0212-8594.